

## Le funi fait peau neuve

**Les Avants-Sonloup** Durant six mois, la ligne restera fermée au public pour permettre de gros travaux de rénovation et de modernisation. Coût de l'opération, 2,5 mios de francs, financé par le canton de Vaud.

La ligne de funiculaire partant de la gare des Avants pour rejoindre le plateau du Cubly à Sonloup a été ouverte en 1910. Avec une longueur de 523 mètres et une pente pouvant atteindre à certains endroits 545%, le trajet est vertigineux et attire quelque 17'000 voyageurs par année. À plus de cent ans, cette ligne publiée à l'inventaire des remontées à câbles de l'Office Fédéral de la culture doit être remise à niveau pour assurer une sécurité maximale. «L'installation est parfaitement sûre, mais c'est comme pour une voiture, périodiquement il y a des améliorations sécuritaires qui sont apportées et l'Office Fédéral des Transports nous demande de faire les mises à niveau des installations», explique Pierre Gygli, responsable des funiculaires du GoldenPass.

### Moderniser en gardant l'esprit

Au sein de l'entreprise GoldenPass, la volonté est de préserver cette ligne unique et de moderniser les aspects sécuritaires tout en gardant l'esprit d'origine. Les voitures seront reconstruites avec une

structure métallique pour plus de solidité mais avec un habillage en bois peint en rouge. À l'intérieur,

**La machinerie est un trésor car elle possède une roue d'entraînement avec des dents en bois.**

les bancs en bois seront maintenus. Les châssis des voitures seront envoyés à Thoune pour une radiographie complète de la structure et certains rails usés seront changés sur la ligne.

### La machinerie, un trésor

La salle abritant toute la machinerie, à Sonloup, sera aménagée de façon à ce que le public puisse voir les rouages du funiculaire. «Avec le projet de clinique privée, il ne sera plus possible de passer derrière le bâtiment abritant la machinerie, nous étudions donc une possibilité sur une autre façade. Ces rouages fascinent», reconnaît le responsable. Cette machinerie est considérée comme un trésor car elle possède,



Les aspects sécuritaires seront modernisés, mais l'esprit d'antan sera maintenu pour le funiculaire des Avants.

fait très rare, une roue d'entraînement avec des dents en bois qui doivent être changées tous les trente ans environ. Ce qui permet de ne pas changer la roue au complet.

[www.lesavantsfuni.ch](http://www.lesavantsfuni.ch)

Texte et photos  
Sandra Giampetruzzi



Davantage de photos  
sur [www.leregional.ch](http://www.leregional.ch)