

Et roule le funiculaire Les Avants-Sonloup

Inauguration Après 7 mois de travaux, le funiculaire retrouve sa crémaillère dans un nouvel écrivain qui aura coûté 2,5 millions de francs financés entièrement par le Canton.

La voiture rouge datant de 1910 arborait avec fierté un rouge écarlate sous un soleil radieux lors de son inauguration officielle le jeudi 2 mai. C'est que de nombreux spécialistes se sont penchés et ont pris soin de la vieille dame depuis juin 2012 pour rénover et moderniser le funiculaire Les Avants-Sonloup (LAS). Publié à l'inventaire des remontées à câbles de l'Office fédéral de la culture, le LAS grimpe sur une pente vertigineuse de 54,5%. La machinerie, perchée à Sonloup en bout de course d'une crémaillère longue de 523 mètres, a été refaite à neuf à l'identique, mais avec des matériaux d'aujourd'hui.

Pierre-André Ottoz, représentant de l'Office fédéral de la culture s'est réjoui qu'une telle rénovation puisse participer à «la durabilité sociale et culturelle. Ce funiculaire est répertorié pour l'ensemble de l'ouvrage, aussi bien le viaduc, les éléments techniques que la voiture du funiculaire».

Remis en fonction juste avant les fêtes de Noël, la saison hivernale est déjà une totale réussite. «Nous avons eu une très belle saison pour les lugeurs. Les perspectives sont très encourageantes», a reconnu Grégoire Clivaz, attaché de presse du GoldenPass. Avec plus de 20'000 voyageurs chaque année, la dame en rouge attend

désormais de pied ferme les promeneurs et les amateurs de narcisses.

Sandra Giampetruzzi



La dame en rouge transporte plus de 20'000 voyageurs chaque année. P. Tournier