

Le lifting du funiculaire des Avants est terminé



Georges Oberson, directeur de GoldenPass, et Pierre-André Ottoz, de l'Office fédéral de la culture, devant le funiculaire. P. MARTIN

Rénové ces derniers mois, le funiculaire Les Avants-Sonloup a été inauguré hier

Le «nouveau» funiculaire Les Avants-Sonloup a été inauguré hier. Arrivé au bout de sa concession le 31 mai 2012, le vénérable et

vétuste chemin de fer datant de 1910 a subi une importante cure de jouvence avant d'être remis en service à la fin de l'année dernière. De juin à décembre, une kyrielle de spécialistes se sont penchés à son chevet. Dans un premier temps, les deux voitures centenaires avaient été achemi-

nées dans les ateliers de GoldenPass (MOB), à Chernex (Montreux), pour y être démontées. Les châssis ont ensuite été remis à neuf par l'entreprise Garavanta, à Thoune, alors que les cabines de 7,3 tonnes chacune ont fait l'objet d'une reconstruction à l'identique chez Railyt, à Bienne. Coût de

l'opération: 2,5 millions. Présent hier, Pierre-André Ottoz, représentant l'Office fédéral de la culture, a relevé «la valeur inestimable de ce patrimoine qui vient d'être sauvegardé». Pour sa part, le public a pu partir à la découverte du funiculaire et de son extraordinaire mécanique. **C.B.**