

Rénovation

Le funiculaire s'est envolé



Les deux cabines de 7,3 tonnes seront démontées à Chernex.

Datant de 1910, le funiculaire Les Avants - Sonloup (Montreux) est arrivé au bout de sa concession le 31 mai. Vétuste, il doit être remis aux normes actuelles. Ses deux voitures, de 7,3 tonnes chacune, ont été sorties des rails hier. «Soulever des charges pareilles est un exercice délicat, commente Pierre Gygli, responsable des funiculaires de GoldenPass (MOB). Cela d'autant que nous avons dû travailler alors que les freins de sécurité avaient été désactivés.» Les deux voitures ont été amenées dans les ateliers de GoldenPass à Chernex, où elles doivent être

démontées. Les châssis seront rénovés à Thoune et les cabines reconstruites à l'identique à Bienne. «Elles seront plus belles qu'avant», se réjouit Pierre Gygli. Coût: 2,5 millions. Le funiculaire devrait être remis en service au début de l'hiver, afin de pouvoir transporter les lugeurs des Avants. D'ici là, il n'y aura pas de transports publics de substitution.



Découvrez toutes
les photos sur
funiculaire.24heures.ch